



2014 

**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA  
COMITATO REGIONALE  
EMILIA-ROMAGNA**

**REGOLAMENTO REGIONALE 2014  
MOTOCROSS E MINICROSS**

**I. DEFINIZIONE**

Manifestazione di motocross è una prova di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

**II. IL CAMPIONATO**

Il/I CoRe Emilia-Romagna della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2014 il Campionato Regionale di Motocross e Minicross da svolgersi in n°8 prove (**max 10 prove**).

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Emilia-Romagna avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

**III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE**

I Moto Club del CoRe Emilia-Romagna o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 15,00 per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel 2014. Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 15/02/2014 come da circolare del 16/12/2013

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2014, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*		€ 15,00
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)		
➤ Tassa Approvazione Gara		€ 30,00
➤ Cassa Previdenza Piloti		€ 30,00
➤ Diritto di Segreteria		€ 10,00
➤ Diritto di Urgenza		€ 30,00
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare		€ 345,00
	<b>1 gg</b>	<b>2 gg</b>
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 200,00	€ 230,00





2014 

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

#### IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE	Tutte
FUORISTRADA U/O21	Tutte
AMATORIALE	in base all'interregionalità prevista dalle NS 2014, specificata su regolamento particolare dell'evento
MINIYOUNG	Tutte

- a) **SOLAMENTE i piloti AMATORIALI devono rispettare le limitazioni di interregionalità.**  
b) **Il limite di età minima inizia dalla data del compleanno del pilota; il limite per l'età massima termina alla fine dell'anno in cui il pilota compie gli anni (art.13 Annesso Motocross 2014).**

#### V. CLASSI E/O CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti classi:

CLASSE/CAT.	LICENZA	CILINDRATA
MX1 SUPERCAMPIONE	Elite-Fuoristrada (minimo 15 anni)	da 175cc a 500cc 2T – da 290cc a 650cc 4T
MX2 SUPERCAMPIONE	Elite-Fuoristrada (minimo 15 anni)	<b>da 125cc</b> a 144cc 2T – da 175cc a 250cc 4T
MX1	Elite-Fuoristrada (minimo 15 anni)	da 175cc a 500cc 2T – da 290cc a 650cc 4T
MX2	Elite-Fuoristrada (minimo 15 anni)	<b>da 125cc</b> a 144cc 2T – da 175cc a 250cc 4T
VETERAN O40	Fuoristrada ( <b>da 40 a 48 anni di età</b> )	da 100cc a 500cc 2T – da 175cc a 650cc 4T
<b>VETERAN O48</b>	Fuoristrada ( <b>minimo 48 anni di età</b> )	da 100cc a 500cc 2T – da 175cc a 650cc 4T
125	Fuoristrada ( <b>Over 17</b> ) Fuoristrada ( <b>Under 17</b> ) Miniyong (minimo 13 anni)	da 100cc a 125cc 2T
65/DEBUTTANTI	Miniyong ( <b>nati nel 2005 e 2006</b> )	fino a 65cc 2T
65/CADETTI	Miniyong ( <b>nati nel 2003 e 2004</b> )	fino a 65cc 2T
85/JUNIOR	Miniyong ( <b>nati nel 2002 e 2003</b> )	fino a 85cc 2T-150cc 4T
85/SENIOR	Miniyong ( <b>nati nel 2000 e 2001</b> )	da 70cc a 85cc 2T-150cc 4T

#### VI. ISCRIZIONI

##### a) ISCRIZIONE GARA- EVENTUALI ABBINAMENTI CON ALTRE REGIONI

I piloti titolari di numero fisso per iscriversi potranno inviare un sms entro le ore 8 del secondo giorno antecedente la gara al numero +39 346 4791461 con il seguente testo FMIER\_DATAGARA\_LUOGO\_CLASSE\_NUMERO\_COGNOME\_NOME.

Nel caso di abbinamenti e recuperi con gare di altre regioni sarà necessario adeguarsi al regolamento della regione ospitante e alle sue modalità. Il Co.Re si attiverà per definire le classi di appartenenza.





# 2014

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

MX1 SUPERCAMPIONE	€40	DEBUTTANTI	€35
MX2 SUPERCAMPIONE	€40	CADETTI	€40
MX1 (base)	€40	JUNIOR	€40
MX2 (base)	€40	SENIOR	€40
VETERAN O40	€40	SQUADRE	€10
VETERAN O48	€40	AMATORIALE	€40
125	€40		

Le iscrizioni effettuate sul campo di gara saranno gravate da una sovrattassa di € 5,00.

## VII. NUMERI DI GARA FISSI

Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal CoRe Emilia-Romagna potrà essere assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

L'assegnazione dei numeri è gratuita per tutta la stagione e verrà effettuata tramite invio modulo a Co.Re Emilia-Romagna. Nel caso di abbinamenti e recuperi con campionati di altre regioni, il numero sarà assegnato se libero nei modi e nei termini dei regolamenti.

Ai partecipanti dei singoli eventi verrà assegnato il numero fisso in sede di manifestazione.

## VIII. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 2 giorni, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

### a) NUMERO ISCRITTI MAX

78 per classe

### b) BRIEFING (a cura del DdG per gli Ufficiali di percorso e i piloti)

Il briefing è a descrizione del direttore di gara. E' consigliato svolgerlo prima dell'inizio delle prove

### c) TRANSPONDER (uso consigliato)

Obbligatorio

### d) OPERAZIONI PRELIMINARI

sabato dalle ore 17 alle ore 19 - domenica dalle ore 7,15 alle ore 9 salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

Al momento delle o.p., i piloti saranno obbligati a firmare in originale l'elenco iscritti nello spazio apposito

### e) VERIFICHE TECNICHE

Punzonature facoltative pre-gara nelle prove valide per il campionato. Nel caso di prove fonometriche saranno verificati al termine di ogni gara i primi tre classificati più uno a sorteggio a cura del Commissario Delegato.

### f) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso.

### g) PROVA FONOMETRICA

1°. Ogni pilota potrà punzonare due silenziatori per moto, ai quali sarà apposta una punzonatura, e sarà proibito cambiarli dopo le verifiche tecniche.

2°. Una moto che non è conforme ai limiti stabiliti può presentarsi più volte ai controlli durante gli orari previsti per il proprio turno delle Operazioni Preliminari.

3°. Al termine di ogni corsa ai primi 3 piloti classificati, ed un altro pilota estratto a sorte dovrà essere obbligatoriamente effettuata la prova fonometrica.

Se ritenuto necessario a cura del Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara potranno essere sottoposti a verifiche fonometriche ulteriori piloti.

4°. Il pilota al cui motociclo fosse riscontrato un valore superiore al limite massimo consentito verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata.

### h) CORSE

1) I piloti che hanno effettuato le Operazioni Preliminari saranno ammessi a un turno di prove di 20 minuti per gruppo e classe, di cui 10 minuti di Prove Ufficiali non cronometrate + 10 minuti di





# 2014

Cronometrate valide per la qualifica in tutte le classi, tranne nella Supercampione dove verrà effettuato un turno di 25 minuti (10 minuti di prove ufficiali non cronometrate + 15 minuti di prove Cronometrate). Nel caso si formi esclusivamente la classe amatoriale la tempistica sarà 5 minuti di Prove Ufficiali non cronometrate + 10 minuti di Cronometrate

**2)** Alla scadenza delle prove non cronometrate il Direttore di Gara, con l'esposizione del cartello fondo giallo con scritta qualifica in nero determinerà la fine delle prove ufficiali e l'inizio delle prove cronometrate di qualificazione.

In questo caso al termine del minutaggio delle prove libere verrà esposto un cartello con la lettera Q che attesterà l'inizio delle prove ufficiali.

**3)** Le CORSE A avranno una durata di 20 min + 2 giri per Supercampione, 15 minuti + 2 giri per la 125 e Veteran, 12 minuti + 2 giri per le classi MX1 e MX2 (base) e amatoriale; le eventuali CORSE B avranno una durata di massimo 10 minuti + 2 giri e potranno essere accorpate anche classi diverse. Il direttore di gara può riservarsi, per causa di forze maggiore, condizioni iniziali del tracciato o per sviluppare meglio la giornata di gara, di accorciare la durata delle CORSE o delle prove e di dividere le prove ufficiali non cronometrate della prove cronometrate.

#### **4) Accorpamento classi**

Nel caso siano iscritti, al termine delle op, meno di 20 piloti per classe il Direttore di Gara potrà provvedere all'accorpamento delle categorie. I piloti della Supercampione non potranno essere essere accorpati con la categorie inferiori se non dietro autorizzazione formale del Comitato Regionale. i Raggruppamenti possono considerare cilindrate diverse. Nella categoria Base posso essere raggruppati MX1/MX2-125 e licenze amatoriali sempre se sono presenti all O.P. meno di 20 iscritti in una di queste classi.

I Licenziati Amatoriali parteciperanno in corse separate dagli altri licenziati, ove il numero di iscritti lo consenta. Nel caso non si raggiunga il minimo di 20 piloti, i piloti con licenza amatoriale verranno accorpati nella MX1/MX2 Base con classifiche separate.

I piloti che gareggiano con moto di 125 cc e titolari di licenza amatoriale devono gareggiare nella MX2 amatoriale e in caso di accorpamento nella MX2 BASE.

#### **5) Minicross**

I piloti che hanno effettuato le Operazioni Preliminari saranno ammessi a un turno di prove di 20 minuti per gruppo e classe, di cui 5 minuti di Prove Ufficiali non cronometrate + 15 minuti di cronometrate valide per la qualifica per il raggruppamento per le classi junior e senior. Per le classi debuttanti e cadetti i piloti che hanno effettuato le Operazioni Preliminari saranno ammessi a un turno di 15 minuti (5 minuti di prove ufficiali non cronometrate e 10 minuti di cronometrate).

#### **Gara**

Categorie Debuttanti A1/A2 n° 2 corse da 8 minuti + 2 giri

Categorie Cadetti n° 2 corse da 10 minuti + 2 giri

Categorie Junior n° 2 corse da 12 minuti + 2 giri

Categorie Senior n° 2 corse da 15 minuti + 2 giri

L'accorpamento può avvenire quando, al termine delle Operazioni Preliminari, saranno iscritti meno di 20 piloti con il seguente criterio: debuttanti/cadetti, junior/senior

Nel caso di effettuazione di una sola CORSA, la classifica di giornata sarà effettuata su tale gara. Il direttore di gara può riservarsi, per causa di forze maggiore o per sviluppare meglio la giornata di gara, di accorciare la durata delle CORSE o delle prove e di dividere le prove ufficiali non cronometrate della prove cronometrate.

#### **PARCO CHIUSO**

Vds Annesso Motocross 2014.

#### **i) RECLAMI**

Vedi RMM 2014.

#### **j) CLASSIFICHE**

Alla fine della giornata, a seconda delle classi previste dal calendario, verranno premiati i primi tre piloti delle seguenti categorie (i motoclub organizzatori potranno estendere le premiazioni ai primi cinque e a tutti i minicrossisti presenti):

CLASSE SUPERCAMPIONE MX1: primi 3

CLASSE SUPERCAMPIONE MX2: primi 3

CLASSE MX2 BASE: primi tre piloti licenze fuoristrada e primi tre piloti lic. amatoriali

CLASSE MX1 BASE: primi tre piloti licenze fuoristrada e primi tre licenze amatoriali





# 2014

CLASSE 125- Il primo della classe Rookie i cui i piloti verranno estrapolati tra coloro che erano in possesso di licenza Miniyoung l'anno precedente. Dalla classifica sia di gara sia di campionato saranno esclusi i piloti che hanno preso punti di campionato l'anno precedente.

125 JUNIOR (Under 17) Piloti di età compresa tra 13 e 17 anni, in possesso di licenza Fuoristrada Elite o Fuoristrada Under 21 o Miniyoung: primi tre piloti

125 SENIOR (Over 17): primi tre piloti

CLASSE VETERAN-

Veteran (moto MX1) Open: primi tre

Veteran 125 (moto MX2 e fino 144 2 t 125) Over 40: primi tre

Veteran Over 48 (Open): primi tre

MINICROSS: primi cinque piloti di ogni classe

Squadre : prima squadra

AMATORIALI (SE COSTITUITA IN MANIERA ESCLUSIVA)

I primi tre mx2-125 e mx1

I Licenziati Amatoriali avranno classifica separata.

### K) PODIO

La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

## IX.PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

- a) Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

<u>IMPIANTI CON 40 PARTENTI</u>			<u>IMPIANTI CON 30 PARTENTI</u>			
CLASS	gruppo A	gruppo B	CLASS	gruppo A	gruppo B	gruppo
1	250	40	1	250	50	20
2	210	39	2	210	49	19
3	170	38	3	170	48	18
4	140	37	4	140	47	17
5	120	36	5	120	46	16
6	110	35	6	110	45	15
7	100	34	7	100	44	14
8	90	33	8	90	43	13
9	85	32	9	85	42	12
10	80	31	10	80	41	11
11	77	30	11	77	40	10
12	74	29	12	74	39	9
13	72	28	13	72	38	8
14	70	27	14	70	37	7
15	68	26	15	68	36	6
16	66	25	16	66	35	5
17	64	24	17	64	34	4
18	63	23	18	63	33	3
19	62	22	19	62	32	2
20	61	21	20	61	31	1
21	60	20	21	60	30	
22	59	19	22	59	29	
23	58	18	23	58	28	
24	57	17	24	57	27	
25	56	16	25	56	26	
26	55	15	26	55	25	
27	54	14	27	54	24	
28	53	13	28	53	23	





2014 

29	52	12		29	52	22	
30	51	11		30	51	21	
31	50	10		31			
32	49	9		32			
33	48	8		33			
34	47	7		34			
35	46	6		35			
36	45	5		36			
37	44	4		37			
38	43	3		38			
39	42	2		39			
40	41	1		40			

**b) Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di campionato sono sempre riassegnati.**

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

**Titoli per riconoscimento Voti Plurimi**

- |                           |                        |
|---------------------------|------------------------|
| ✓ SUPERCAMPIONE MX1       | ✓ MX1                  |
| ✓ SUPERCAMPIONE MX2       | ✓ MX2                  |
| ✓ MX1                     | ✓ 125 ROOKIE           |
| ✓ MX2                     | ✓ 125 UNDER 17         |
| ✓ MX1 AMATORIALE          | ✓ SUPERVETERAN OVER 48 |
| ✓ MX2-125 AMATORIALE      | ✓ MINICROSS 65         |
| ✓ 125 ROOKIE              | ✓ MINICROSS 85         |
| ✓ 125 UNDER 17            |                        |
| ✓ 125 OVER 17             |                        |
| ✓ VETERAN OPEN            |                        |
| ✓ VETERAN MX2-125         |                        |
| ✓ SUPERVETERAN OVER 48    |                        |
| ✓ MINICROSS 65/DEBUTTANTI |                        |
| ✓ MINICROSS 65/CADETTI    |                        |
| ✓ MINICROSS 85/JUNIOR     |                        |
| ✓ MINICROSS 85/SENIOR     |                        |

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

## **I. NORME GENERALI**

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica 2014.

## **II. NORME TERRITORIALI**

### **A) PILOTI CLASSE SUPERCAMPIONE**

- tutti i piloti del regionale senior mx1 2013 – I primi tre della expert mx1 2013 e i piloti che sono arrivati entro il terzo posto o punteggio simile in una gara singola nel 2013
- tutti i piloti con i 15 migliori punteggi assoluti della mx2 regionale 2013 (comparando under e over)
- tutti i piloti MX2 che hanno ottenuto almeno un quinto posto o punteggio equivalente al quinto posto di categoria nel campionato regionale 2013
- i vincitori 2013, i secondi e terzi del campionato regionale 125 junior se passano in mx1/mx2 (sempre che abbiamo 15 anni compiuti) che hanno ottenuto almeno un quinto posto o punteggio equivalente al quinto posto in una gara del campionato regionale 2013





# 2014

i primi 5 del campionato regionale 2013 125 senior se passano in mx1/mx2 (sempre che abbiamo 15 anni compiuti)-

i piloti della 125 senior, se passano in mx1/mx2 che hanno ottenuto almeno un quinto posto o punteggio equivalente al quinto posto in una gara del campionato regionale 2013

Tutti i primi 3 classificati di campionato regionale mx1 elite/mx1 assoluta/mx1 elite/mx2 assoluta/mx2 under 2009

Tutti i primi 5 classificati di campionato regionale mx1/mx2/125 assoluta 2010

Tutti i primi 5 classificati di campionato regionale e campionato regionale mx-er challenge 2011 mx1/mx2 (tranne over 40) e 125 (se passano o sono passati a MX1/MX2)

Tutti i primi 5 classificati del campionato regionale 2012 mx1/mx2 e 125 (se passano in mx1 o mx2)

Tutti i piloti con titolo di merito ELITE di tutte le specialita' fuoristrada (enduro/supermotard/motocross/trial). Nel motocross il titolo Elite 2014 spetta a

- a) Piloti che hanno acquisito punti nel Mondiale Motocross MX1 MX2 negli ultimi 5 anni;
- b) Piloti che hanno acquisito punti nel Mondiale Motocross MX3 nell'ultimo triennio;
- c) Piloti che hanno acquisito punti nell'Europeo EMX2 nell'ultimo triennio;
- d) Piloti che si sono classificati nelle prime tre posizioni degli Internazionali d'Italia Motocross negli ultimi 5 anni;
- e) Piloti che si sono classificati dal 4° al 10° posto degli Internazionali d'Italia Motocross negli ultimi 4 anni;
- f) Piloti che si sono classificati dal 11° al 20° posto degli Internazionali d'Italia Motocross negli ultimi 3 anni;
- g) Piloti vincitori del Campionato Italiano Motocross negli ultimi 4 anni;
- h) Piloti che si sono classificati al 2° e 3° posto del Campionato Italiano Motocross nell'anno precedente;
- i) Piloti vincitori del Campionato Italiano Supercross negli ultimi 4 anni.

- tutti i piloti che hanno preso punti all' europeo Open mx1/mx2/125 negli ultimi 5 anni
- tutti i piloti che hanno partecipato ai campionati italiani motocross mx1/mx2/125-supermarecross /supercross /internazionali degli ultimi 4 anni e si sono piazzati entro la quindicesima posizione dell'assoluta/o di classe o che hanno concluso anche una sola gara gara entro il terzo posto

Tutti i piloti che richiedono con domanda scritta di gareggiare nella SUPERCAMPIONE anche se non ne hanno i titoli.

I piloti dei motoclub delle altre regioni o provenienti da altre regioni entrano automaticamente nella Supercampione se, al momento della richiesta del numero fisso oppure entro tre giorni dalla gara non presenteranno una documentazione, legata ai risultati degli anni precedenti in ambito territoriale, che attesti la possibilita' da gareggiare nella classe Base.

I piloti Over 40 che non intendono gareggiare in questa classe sono inseriti nella classe Base semprechè non abbiano i titoli per entrare nella Supercampione

## **B) PILOTI MX1 E MX2**

-accedono alla MX1 e MX2 i piloti titolari delle licenze fuoristrada Under 21/Over 21 non compresi nella Supercampione.

## **E) LOGHI CLASSIFICHE**

I motoclub dovranno inviare entro una settimana dalla gara i loghi in formato jpg da inserire





# 2014

nelle classifiche di gara relativi al simbolo del motoclub ed eventuali sponsor della manifestazione

## F) SQUADRE

Le squadre potranno essere di Motoclub, Scuderia o Team; i nomi dei partecipanti verranno indicati su apposito modulo che sarà distribuito alle OP e da presentare entro la fine delle stesse. La squadra può essere composta da un minimo di due piloti a un massimo di quattro piloti indipendentemente dalla classe, come succede nel campionato regionale Enduro. I punteggi sono quelli ottenuti in gara e sommati tra di loro e i piloti potranno essere anche di classi uguali; verranno conteggiati i migliori 6 punteggi: dunque se i piloti saranno 4 ci saranno due scarti, se i piloti saranno 3 o 2 tutti i punteggi saranno validi.

I piloti dovranno essere tesserati a motoclubs dell'Emilia-Romagna e potranno appartenere a una sola squadra durante l'anno e non potranno sostituire altri piloti in altre squadre. Sarà invece possibile sostituire piloti con altri durante la stagione sempre che, come specificato nel periodo precedente, non abbiano mai fatto parte di altre squadre. I punteggi validi saranno raccolti dalle classi Supercampione MX1/MX2, MX1/MX2, 125 JUN/SEN O Veteran Open/Mx2/Over.

## G) VALIDITA' CAMPIONATO-SCARTI

Il numero minimo di CORSE per la validità dei campionati è di 6 (SEI) corse.

Nei campionati regionali MX1-MX2-VETERAN MX 4 e 125 viene introdotto lo scarto che è equivalente a due CORSE. Lo scarto è applicabile anche in CORSE di gare diverse e può essere utilizzato anche nel caso di non iscrizione alla gara.

Lo scarto non viene applicato quando

- 1) il pilota è stato squalificato
- 2) La gara/le gare si svolgono in un periodo nel quale il pilota sta scontando squalifiche e/o il periodo di sospensione cautelare o provvedimento del Giudice Unico Federale
- 3) nel caso una CORSA venga annullata per maltempo o cause di forza maggiore durante lo svolgimento della manifestazione.
- 4) nel caso vengano disputate meno di dieci CORSE (ovvero 10 manches)

-Non viene definito un numero minimo di partecipanti per l'assegnazione dei punti gara e/o campionato.

## H) CAMPIONATO REGIONALE FEMMINILE

Viene istituito il campionato regionale femminile in collaborazione con i Co.Re Toscana-Umbria-Marche seguendo le medesime suddivisioni di classe. Le gare valide saranno 4 (8 corse) con due scarti che verranno applicati come al punto H.

## I) CAMPIONATO PROVINCIALE PARMA PIACENZA

Viene istituito il campionato interprovinciale Parma e Piacenza, esteso ai piloti iscritti ai motoclubs di queste province estrapolando le classifiche dalle seguenti gare

2/3 Mantova

1/5 Lesignano

26/10 Salsomaggiore

## L) CAMPIONATO MOTOCROSS D'EPOCA

Viene istituito un campionato regionale motocross epoca normato da apposito regolamento.

**Approvato in data 24 Febbraio 2014**

Il Presidente del CoRe

IL PRESIDENTE  
Gian Carlo Cavina

Timbro del CoRe

